



FS/205



ESTABILIDADE E SEGURANÇA

Velocidade para águas calmas e segurança para águas turbulentas, essa lancha surpreende e apaixona aqueles que prezam pelo estilo de vida náutico.



“ A FS 205 é inovadora. Tem linhas mais retas e proa sextava, recurso inédito em lanchas desse porte no país. ”

REVISTA NÁUTICA



FUN CIO NAL

A FS205 comporta 8 pessoas, tem o maior espaço interno de sua categoria, e possui um casco de V agressivo, propício não somente para águas abrigadas mas também para cortar ondas confortavelmente. Com materiais em aço inoxidável, emblema metálico, parabrisas em alumínio e vidro, solário de popa retrátil, bancos giratórios e diversos componentes que fazem dela uma lancha não somente atraente, mas de qualidade aparente e estrutural superiores.

COMECE
COM
ATITUDE



ÍNDICE



6 INTRODUÇÃO

7 CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

9 GALERIA CONCEITO

11 GALERIA ITENS

17 PERSONALIZAÇÃO

19 MOTOR

21 ITENS DE SÉRIE





NAVE GABI LIDA DE

A FS 205 é a primeira embarcação brasileira a utilizar a proa sextavada, um desenho trapezoidal no convés que aumenta ainda mais o espaço interno da lancha, e ainda ajuda na navegação, pois a parte inferior do convés projeta a água das ondas para os lados, mantendo o cockpit seco durante a navegação. O para-brisa e a boa altura do costado evitam que borrifos gerados ao cortar algumas marolas maiores atinjam o cockpit.

ESPORTI- VIDADE NA **MEDIDA CERTA**



 **20 (6,30M)**
PÉS

 **1+7**
PASSAGEIROS

 **2.23M**
BOCA

 **28L**
ÁGUA DOCE

 **100L**
COMBUSTÍVEL

 **16L/H**
CONSUMO

 **100-150HP**
MOTORIZAÇÃO

 **850KG**
PESO DO CASCO



COM FORTO

Na proa, há três paióis sob os bancos e um no piso. O cockpit, espaçoso, tem pia, dois pequenos armários nas laterais do console de pilotagem, mesinha removível, poltronas giratórias para piloto e copiloto e sofá com encosto rebatível na popa, para formar um pequeno solário ou um banco a mais. Parte do assento desse sofá fica sobre dois degraus que completam o ótimo acesso pela popa.

PROA SEX- TAVA DA



Sua proa em forma de trapézio, é mais larga que o convencional, o que aumenta consideravelmente a área útil na frente do barco.









PROA ABERTA



BANCOS GIRATÓRIOS



ÁREA DE POPA



AMPLO COCKPIT



SOLÁRIO DE POPA REGULÁVEL EM 3 POSIÇÕES



PAINEL DE INSTRUMENTOS



PORTA-LUVAS, PIA E ESPAÇO PARA SOM





PERSO NALIZA ÇÃO

A FS YACHTS oferece diversas opções de personalização. Aqui você tem a opção de selecionar entre cores especiais e revestimento com acabamento primoroso, que vão deixar a embarcação do seu jeito, afinal, você vai querer passar muito tempo dentro da sua FS.



BRANCO



GRAPHITE



GRAPHITE
PLATINUM



PRETO



VERMELHO



AZUL

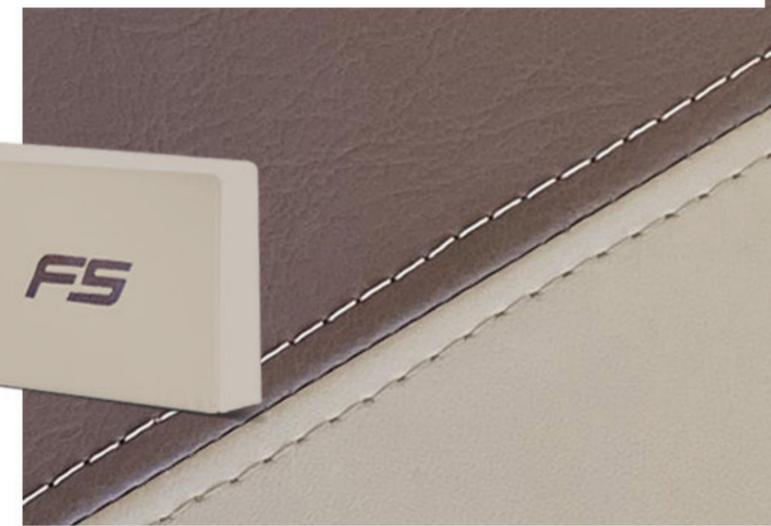
TOURING



SWITCH

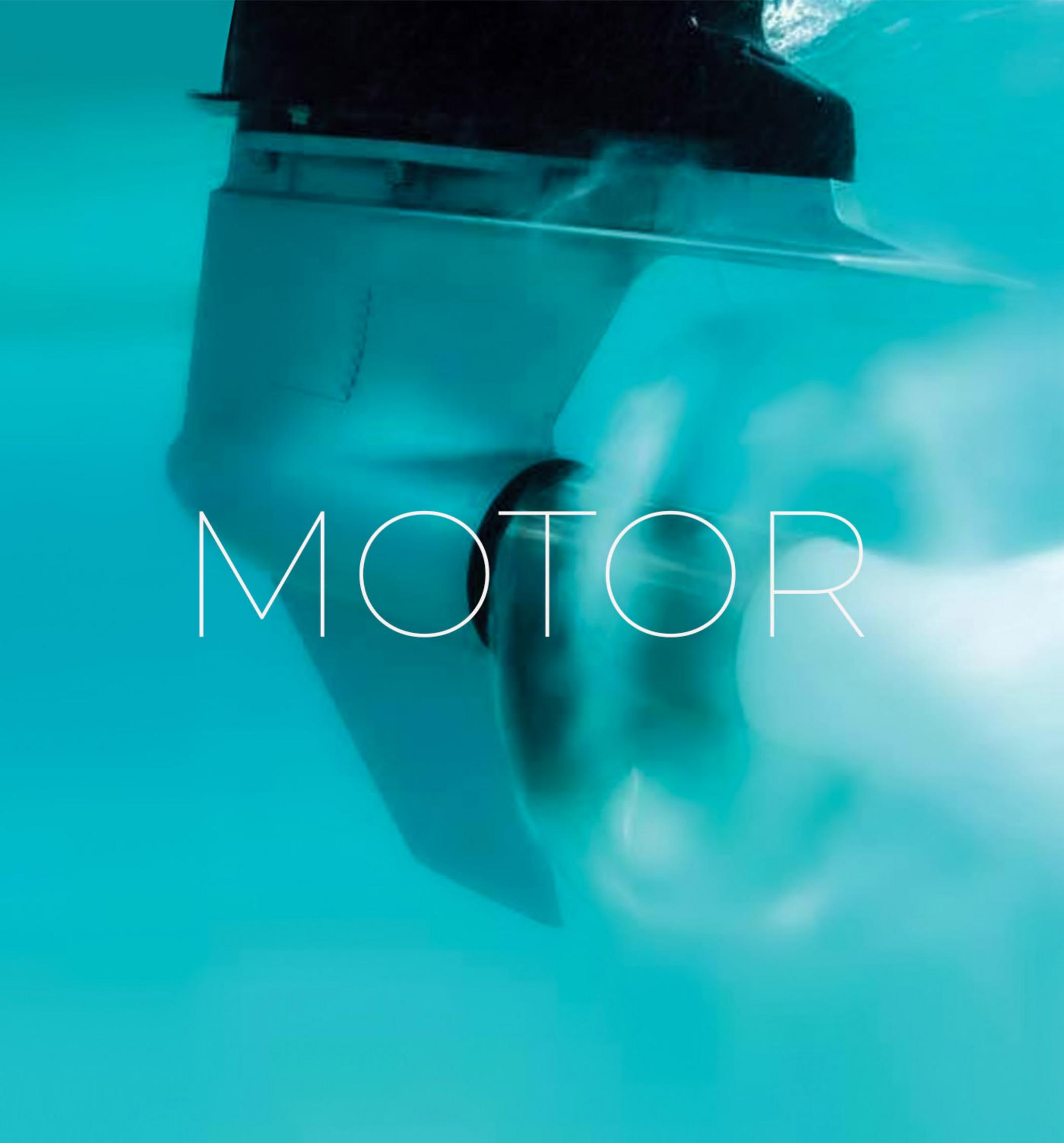


VENICE



ARTIC





MOTOR

ECONOMIA E DESEMPENHO
EXTRAORDINÁRIOS

Projetados para atender às demandas de altas velocidades em água doce ou salgada, esses motores de alto desempenho oferecem uma combinação vencedora de potência, aceleração, durabilidade e eficiência de combustível.

Durabilidade e a confiabilidade são características fortes desse motor, além da aceleração superior e velocidade máxima estimulante, e é o motor de popa mais compacto e leve de sua classe.

EFICIÊNCIA E DURABILIDADE

- HP / KW: 115 / 86
- RPM MÁXIMO: 5300-6300
- TIPO MOTOR: 4 CILINDROS EM LINHA
COMANDO DE VÁLVULAS NO
CABEÇOTE PARA MOTOR DE
8 VÁLVULAS ÚNICO (SOHC)
- INDUÇÃO DE AR: COLETOR DE
ADMISSÃO TUNADO PARA PERFORMANCE
- COMBUSTÍVEL RECOMENDADO:
87 OCTANAS / 90 RON



ASSISTA O
MODELO
EM AÇÃO





ITENS

D E S É R I E



CAIXA ACÚSTICA
COM PORTA-COPOS
E PEGA-MÃO

PARABRISA
EM ALUMÍNIO

PORTA-LUVAS

PIA DE APOIO

PORTA-COPOS

COMPARTIMENTO

ENCOSTO
DE POPA

ABASTECIMENTO
DE COMBUSTÍVEL

SOLÁRIO
REGULÁVEL

PAIOL
DE ANCORA

COMPARTIMENTO

COMPARTIMENTO
CENTRAL

BANCOS
GIRATÓRIOS

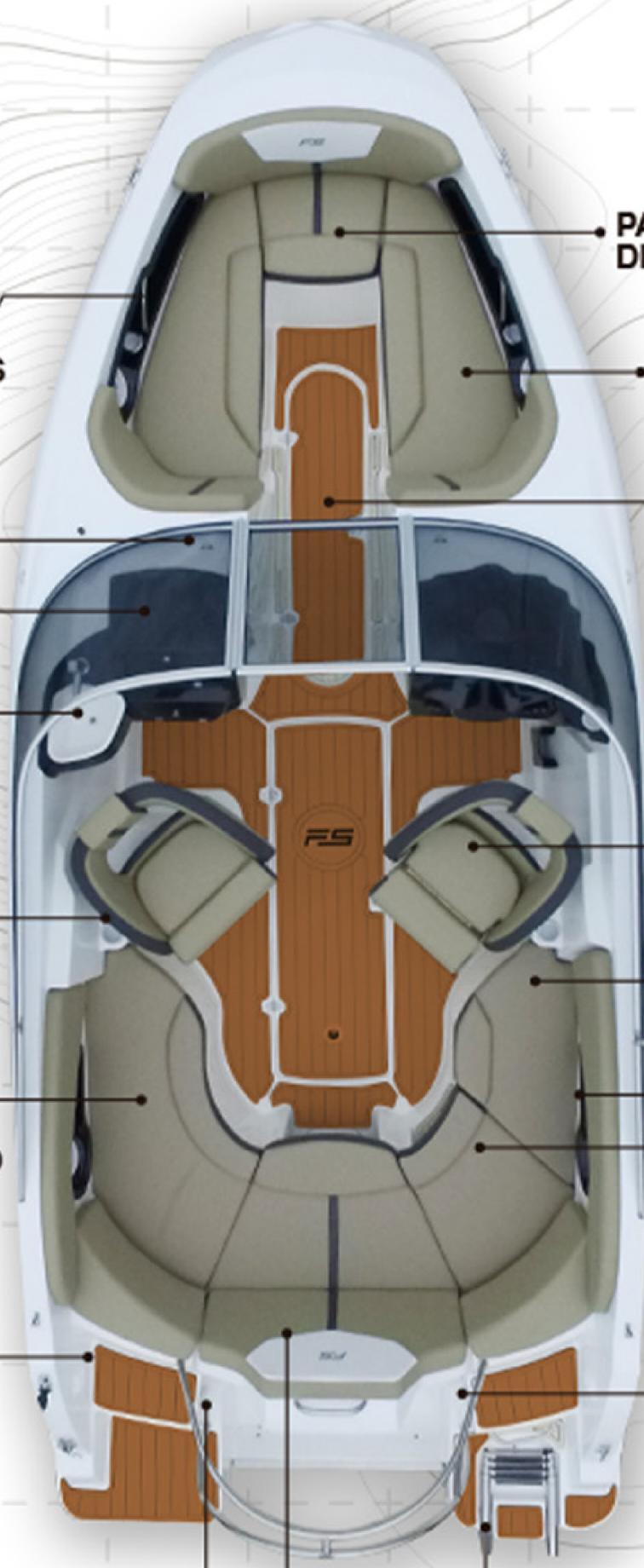
COMPARTIMENTO
TÉRMICO

CAIXA ACÚSTICA
COM PORTA-COPOS

ASSENTO REMOVÍVEL/
DEGRAUS DE ACESSO

CHUVEIRO
DE POPA

ESCADA
TELESCÓPICA



CASCO & CONVÉS

Banco do piloto giratório e retrátil

Banco do co-piloto giratório

Caixas acústicas laterais proa e popa

Console do co-piloto com porta-luvas, pia, torneira e espaço para Som

Compartimento sob os assentos do cockpit

Compartimento central

Estofamento em courvim náutico

Escada de acesso ao cockpit

Painel do piloto em fibra com acabamento black piano

Parabrisas de alumínio e vidro temperado

Porta-copos (7)

Volante Exclusivo FS YACHTS

HIDRÁULICA

Abastecimento externo de combustível

Bomba de porão de popa de 1000 GPH com acionamento automático

Bomba de água doce pressurizadora

Bujão de saída de água em inox

Chuveiro na popa

Mangueiras do sistema de combustível com certificação internacional

Pia com torneira no painel do co-piloto

Tanque de água doce 28 litros

Tanque de combustível 100 litros

Registros metálicos de entrada e saída de água

Saídas de água com capa de inox

FERRAGENS E SALA DE MÁQUINAS

Cunhos de amarração em Inox (4)

Escada de popa 3 degraus Inox

Guarda-mancebo Inox na proa

Pega-mão na escada de popa

Pega-mão no solário de popa

Tampa de acesso

U-Bolts (3)

Verdugo em alumínio anodizado

PROA ABERTA

Assentos para 3 passageiros

Caixas acústicas laterais com porta-copos e pega-mão em inox

Compartimento central de proa

Compartimentos laterais sob assentos

Paio de âncora sob assento de proa

ELÉTRICA

Bateria de 95 Ah (800 CCA)

Buzina

Caixa de fusível

Chave geral Blue Sea para 1 bateria

Chicote elétrico 12v

Interruptores no painel

Interruptores no painel do piloto com iluminação em led

Luz de top (1)

Luzes de navegação na proa (2)

Luz de top

Luzes de cortesia no cockpit

DIMENSÕES E CAPACIDADE

Altura na carreta: 2,40m

Comprimento: 6,10m

Capacidade de combustível: 100 Litros

Capacidade de água doce: 28 Litros

Capacidade de pessoas (dia): 1 tripulante + 7 passageiros

Capacidade de pessoas (pernoite): N/D

Boca/largura máxima: 2,32m

Calado: 0,40m

Peso do casco (sem motorização): 750kg

FSG

YACHTS

CLIQUE E SOLICITE UM ORÇAMENTO



ACESSE NOSSOS CANAIS:



fsyachts.com.br